

Please follow the below instructions:

- 1) Disconnect the negative coupling of the battery
Warning: the security codes could be deleted
- 2) Lift the vehicle (possibly on a lift)
- 3) Unfit the lower cover of the engine
- 4) Unscrew the control unit (4 screws)
- 5) Unfit the support

In order to properly fix the control unit it is necessary to find a suitable position in the engine compartment, after that it is possible to proceed further with the installation.
One of the best solution in term of space is to place the control unit behind the airflowmeter.

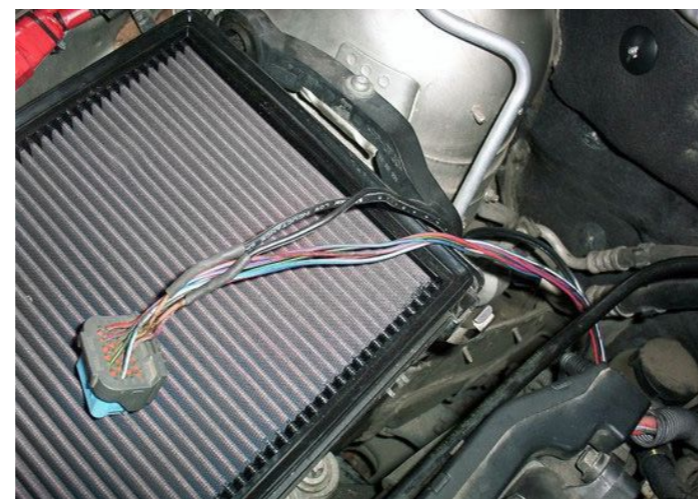
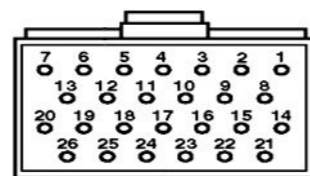
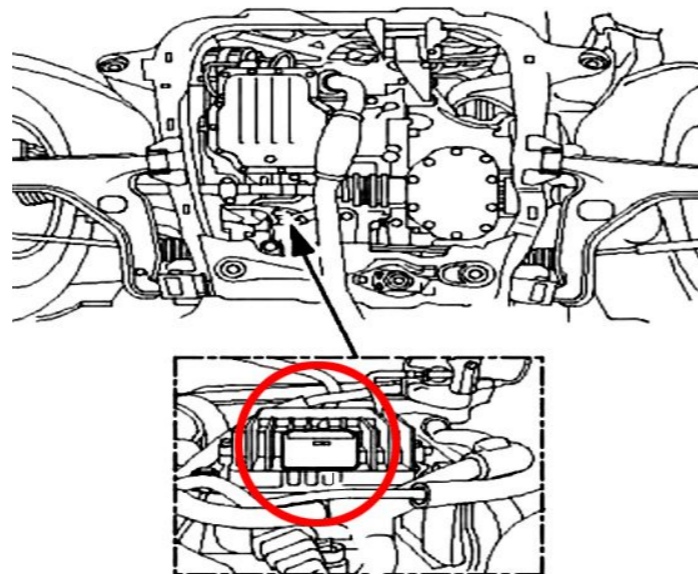
- 6) Please use a 5 mm aluminium sheet as anchorage for the control unit and fix it to the plate with a couple of rivets, drill the higher part (aluminium and plate) to fix the 2 screws of the control unit, in the lower part drill only the aluminium to fix the 2 lower screws.

- 7) The control unit is now fixed, last thing to do is to weld the cables to the connector.

- 8) Please cut the ORIGINAL connector and make an extension (15/8 cables to be cut and weld one by one).

- 9) Unroll the wiring to bring everything to the top, please consider that 2 cables are joint to other cables: it is necessary to cut them and extend them, they have the same potential so it is enough to use even just one cable.
Warning: 3 cables have the same colour, so it is recommended to cut one cable after the other and extend it.

- 10) Please complete all the junctions, the cable bundle must be put on a sheat or properly taped.



Surriscaldamento della Centralina ECU

CODICE: 2.43109 - 2.43100

APPLICAZIONI: OPEL / Astra 1.7 DTI / 09/2000 - 01/2004 / Y 17 DT

OE: OPEL - 06237108, 097189136



La centralina ISUZU è montata sul motore, ed è soggetta ad elevate temperature che con il tempo, come si può notare in figura, fanno surriscaldare le saldature della pista interna.

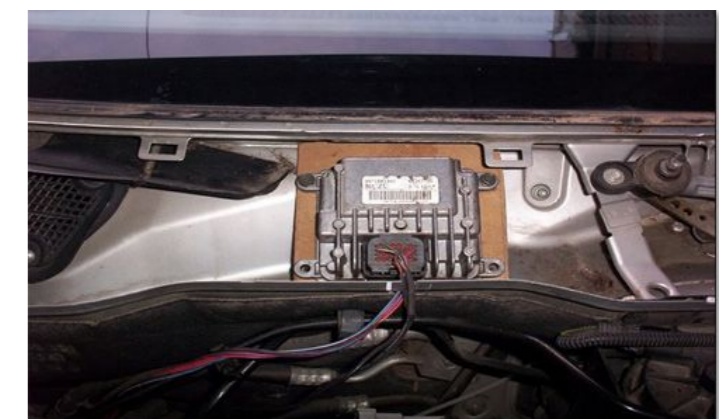
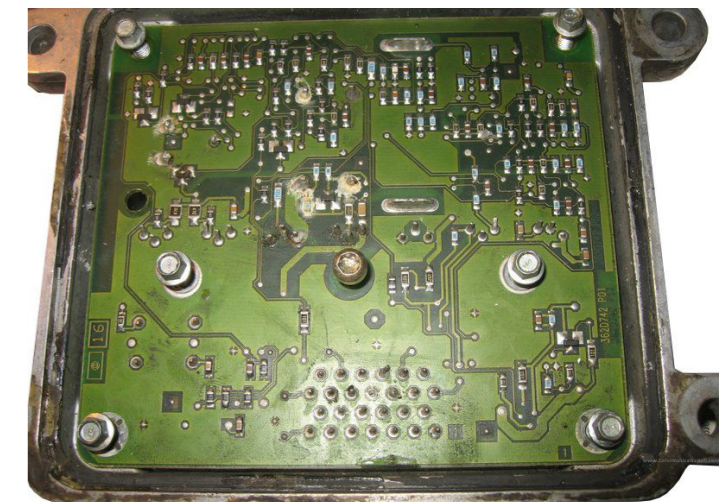
Come conseguenza del calore e delle vibrazioni la centralina ogni 4 mesi circa cessa di funzionare mandando in avaria il motore e la gestione della pompa di iniezione. A livello pratico si danneggiano le saldature dei circuiti interni.

Causa del guasto è la vicinanza della centralina al motore ed ai suoi componenti. Per risolvere il problema, la centralina deve essere spostata in una posizione idonea, meno esposta alle fonti di calore eccessive.

Come esempi per l'installazione si possono citare: la zona del misuratore massa aria verso la carrozzeria, oppure vicino al motorino tergi (ma si corre il rischio che a lungo termine l'acqua possa diventare un problema).

La centralina ha bisogno di ricircolo di aria per raffreddarsi.

NOTA: Per poterla spostare è necessario allungare il cablaggio.

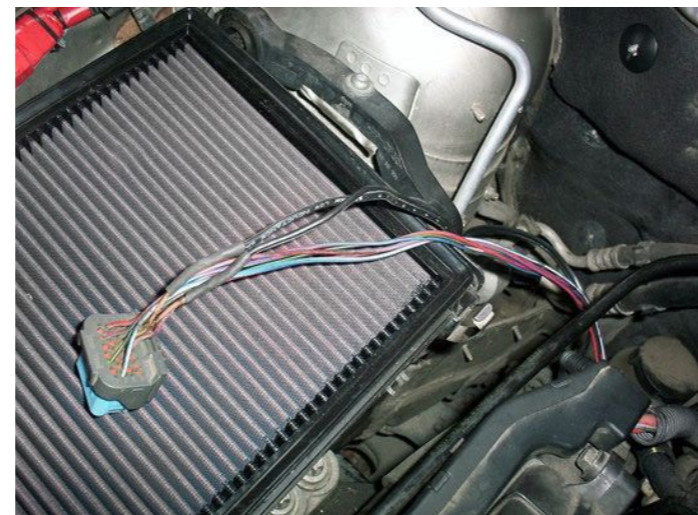
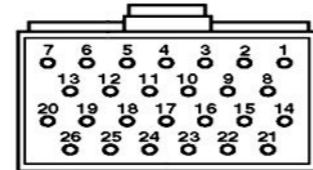
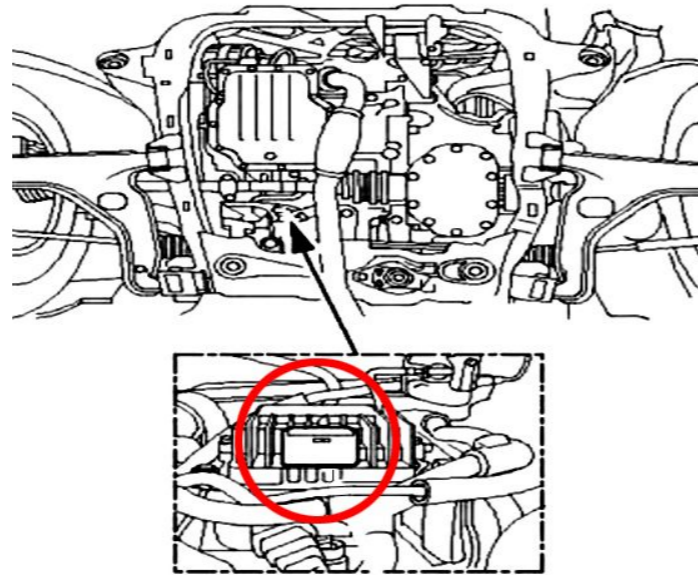


Procedere in questo modo:

- 1) Scollegare il polo negativo della batteria.
Attenzione: i codici di sicurezza potrebbero smemorizzarsi
- 2) Sollevare il veicolo (possibilmente su un ponte)
- 3) Smontare la copertura inferiore del motore
- 4) Smontare le 4 viti della centralina
- 5) Smontare il supporto

A questo punto, trovato un alloggiamento idoneo nel vano motore per poter fissare la centralina, procedere con l'installazione.
Una delle soluzioni più adeguate e che concede spazio a sufficienza è dietro al misuratore massa aria.

- 6) Come base di ancoraggio per la centralina utilizzare un foglio di alluminio con spessore di 5 mm e fissarlo alla lamiera con un paio di rivetti, forare in seguito nella parte superiore (alluminio e lamiera) per fissare le 2 viti della centralina e nella parte inferiore forare solo l'alluminio per fissare le due viti inferiori.
- 7) La centralina ora è fissata e non resta che saldare i fili al connettore.
- 8) Tagliare il connettore ORIGINALE e fare una prolunga (15/8 fili da tagliare e saldare uno ad uno).
- 9) Srotolare il cablaggio per portare tutto verso l'alto; solo due fili non verranno in quanto uniti insieme ad altri: sarà sufficiente tagliarli e prolungarli, hanno lo stesso potenziale quindi può essere utilizzato anche un solo filo.
- 10) Finite tutte le giunzioni, il fascio di cavi deve essere inserito in una guaina o nastrato a dovere.



Overheating of the control unit ECU

CODE: 2.43109 - 2.43100

APPLICATIONS: OPEL / Astra 1 7 DTI / 09/2000 - 01/2004 / Y 17 DT

OE: OPEL - 06237108, 097189136



The ISUZU control unit is subjected to high temperatures on the engine and after a while this can cause the weldings overheating of the internal pcb (see picture).

As a consequence of the heating and vibrations, the control unit stops working in about 4 months and provokes the damage of the engine and of the injection pump (the weldings of the internal circuit get damaged).

The reason of the damage has to be found in the position of the control unit, too close to the engine and to its components. To solve the issue, the control unit should be placed in a better position, less exposed to high temperatures.

As an example for the installation we could move the ECU towards the mass airflowmeter next to the car body or near the wiper engine (but in a long term water might cause problems).

The control unit needs air recirculation for the cooling.

WARNING: it is necessary to extend the wiring in order to move the control unit.

