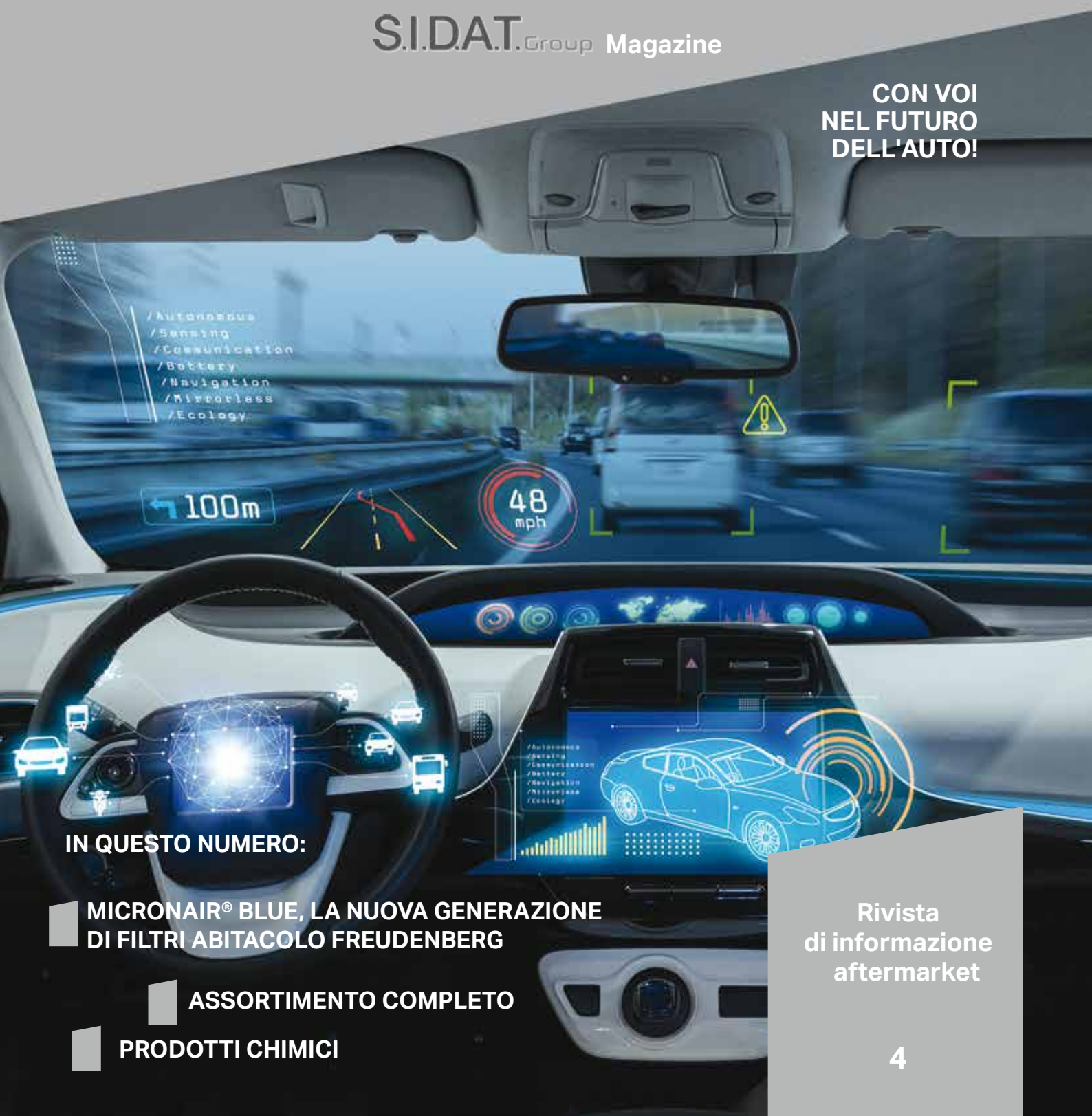


CONTATTO SIRETTO

S.I.D.A.T. Group Magazine

CON VOI
NEL FUTURO
DELL'AUTO!



IN QUESTO NUMERO:

MICRONAIR® BLUE, LA NUOVA GENERAZIONE
DI FILTRI ABITACOLO FREUDENBERG

ASSORTIMENTO COMPLETO

PRODOTTI CHIMICI

Rivista
di informazione
aftermarket

LAURETANA DA SEMPRE LA MIA ACQUA DI BENESSERE



Claudio Marchisio
per Lauretana



LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene



La scelta dell'acqua da bere ogni giorno ha un ruolo di primaria importanza per il benessere. Le acque minerali non sono tutte uguali! Lauretana è un'acqua di qualità, completamente pura, dalla leggerezza straordinaria e dalle proprietà uniche, che depura e purifica l'organismo ogni giorno. Condividi i suoi valori di prodotto e di brand: entra nel mondo Lauretana, da sempre l'acqua scelta da Claudio Marchisio!



segui il benessere
#MarchisioPerLauretana

lauretana.com

Sommario

NEWS

- micronAir® blue
la nuova generazione di filtri abitacolo della Freudenberg 4
- Prodotti chimici, soluzioni rapide e... sintetiche! 6

EVENTS

- Vi aspettiamo ad Autopromotec 8

FUTURE

- Il nuovo aftermarket indipendente 10

PRODUCT

- Un ricambio fondamentale 12

- Assortimento completo 14

GROUP

- 16

RICORDI

- 22

STORIES

- Il potere del deflettore 23

"Contatto Diretto"

Periodicità:
quadrimestrale

Diffusione: nazionale

Direttore Responsabile
Antonello Micali

Editore:
SGI srl - Torino

Redazione:
Giulia Fichera,
responsabile marketing
e comunicazione
S.I.D.A.T. Group
SGI

Progetto grafico e
impaginazione:
SGI Società Generale
dell'Immagine - Torino

Stampa:
La Terra Promessa
ONLUS - Novara

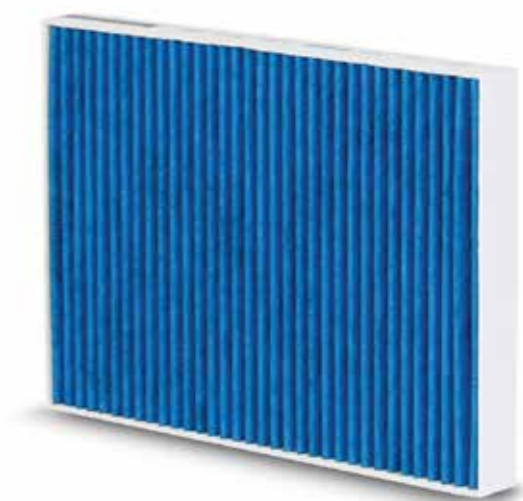
Chiuso in redazione il
10 MAGGIO 2017

Periodico registrato
presso il
Tribunale di Torino
il 26/09/2016
n. 9450/2016

**CONTATTO
DIRETTO**

Per richieste,
informazioni e
segnalazioni,
scrivere a
magazine@sidatgroup.it





**MICRONAIR BLUE
VINCITORE DEL
1° PREMIO AL
FILTREX INNOVATION
AWARD
Ginevra
5-6 aprile 2017**



micronAir® blue

LA NUOVA GENERAZIONE DI FILTRI ABITACOLO DELLA FREUDENBERG

La minaccia più drammatica degli ultimi anni è rappresentata dall'inquinamento atmosferico, nemico irrefrenabile della salute e origine delle principali malattie respiratorie. Si stima che ogni anno circa 3,3 milioni di persone in tutto il mondo muoiano a causa degli elevati livelli di inquinamento dell'aria e circa il 30% della popolazione mondiale soffre di allergie. Solo in Italia si stimano 87.000 morti ogni anno.

Freudenberg Filtration Technologies, con il brand micronAir®, opera attivamente fin dal 1989 per aumentare i livelli standard di protezione del singolo individuo in auto, con sistemi di filtrazione aria ai più alti livelli nel mondo.

Il 2017 rappresenta un'importante svolta per la multinazionale tedesca che ha dato il via alla vera evoluzione del filtro abitacolo: micronAir® blue. Si tratta di un filtro combinato con uno strato supplementare che, oltre a proteggere da polveri sottili, polline, polvere stradale, fuliggine e batteri (garanzie peraltro già attestate dagli elevatissimi livelli qualitativi della gamma micronAir® in vigore), blocca gli allergeni, le sottili PM2,5 e le microspore fungine nell'abitacolo.

Questi i vantaggi di micronAir® blue:

- Elimina praticamente tutti gli allergeni di dimensioni ≥ 2 micron e fornisce protezione contro i microrganismi più piccoli, come le spore fungine
- Separa quasi il 100% del particolato atmosferico
- Neutralizzazione di lunga durata e affidabile degli allergeni grazie allo strato funzionale impregnato con estratti della frutta, privo di biocidi e ioni d'argento
- Adsorbe in maniera efficace e affidabile i gas nocivi e gli odori sgradevoli
- Elevata efficienza di filtrazione e capacità di trattenere la polvere per periodi molto lunghi



- 1 2 **Filtrazione particellare ad altissime prestazioni**
La struttura brevettata multistrato, blocca le polveri sottili PM2,5 e i microrganismi come le spore fungine
- 3 **Carbone attivo ad alte prestazioni**
Protegge contro i gas nocivi e le emissioni sgradevoli all'interno del veicolo
- 4 **Strato funzionale**
Con efficacia superiore e a lungo termine contro gli allergeni sospesi nell'aria, realizzato in modo unico, a base di estratti della frutta

La salvaguardia da tutti questi elementi risidenti nell'aria è un approccio corretto e di basilare importanza per tutti gli esseri umani, special modo per i bambini.

I bimbi, infatti, sono maggiormente esposti all'inquinamento atmosferico: la loro altezza si attesta non oltre il metro e 1/2, soglia al di sotto della quale si concentra la più elevata percentuale di particelle inquinanti. Sono, inoltre, particolarmente sensibili agli inquinanti per diverse ragioni:

- la loro velocità di respirazione è 2/3 volte quella di un adulto; la respirazione, inoltre, avviene molto spesso tramite la bocca baipassando il naso che ha il compito di

filtrare, umidificare e riscaldare l'aria respirata;

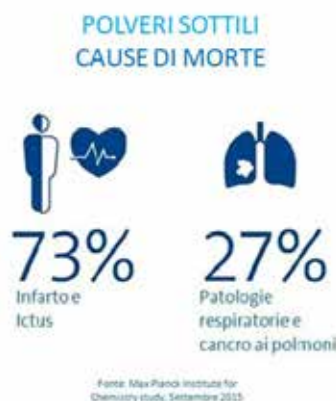
- la loro superficie polmonare, rapportata al loro peso, è più estesa di quella degli adulti e lo strato cellulare che ricopre le loro vie respiratorie è più permeabile agli inquinanti;
- sono più fragili: il loro sistema immunitario non è ancora sviluppato. L'effetto dell'inquinamento sui bambini inizia ancor prima della loro nascita in quanto l'esposizione all'aria inquinata e al traffico durante la gravidanza ha un effetto negativo sullo sviluppo del feto.

miconAir® blue fornisce la migliore

protezione possibile per i passeggeri all'interno dell'automobile unendo diverse caratteristiche filtranti, utilizzando fibre sintetiche a densità variabile ottimali per catturare il particolato grossolano e ultrasottile (le micidiali PM2,5), un esclusivo strato di carbone attivo e uno strato BIO-funzionale che elimina permanentemente gli allergeni.

La caratteristica unica e specifica di micronAir® blue è la neutralizzazione affidabile e di lunga durata degli allergeni grazie allo **strato BIOfunzionale impregnato con estratti della frutta in assoluta assenza di biocidi e ioni d'argento**.

Polveri sottili: Milioni di decessi in tutto il mondo come risultato dell'inquinamento dell'aria.



La gamma S.I.D.A.T. Group comprende una sessantina di codici acquistabili sia attraverso il canale tradizionale B2B, sia tramite E-commerce web B2C sul sito www.miconairblue.com. I filtri micronAir® blue coprono un parco circolante di vetture molto ampio, con geometrie diverse tra loro e differenti impianti di aria condizionata o di climatizzazione abitacolo.

PRODOTTI CHIMICI

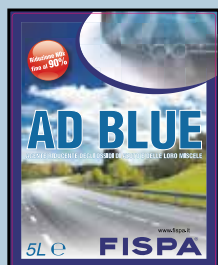
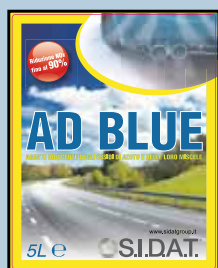
Soluzioni rapide e... **SINTETICHE!**

S.I.D.A.T. Group sta incrementando la sua gamma prodotti al fine di fornire ai propri clienti una gamma completa anche nel comparto del chimico.

I prodotti descritti sono acquistabili su E-commerce attraverso i nostri siti web www.sidatgroup.it www.fispa.it www.kriosac.it contattando i nostri uffici commerciali o tramite la nostra rete vendita.



I veicoli diesel equipaggiati con sistema catalitico SCR (Selective Catalytic Reduction) emettono fumi di scarico carichi di NOx, la primaria fonte di inquinamento atmosferico presente nell'ambiente che ci circonda e in particolar modo nei centri urbani. L'AD BLUE è necessario per convertire i NOx, estremamente dannosi per l'apparato respiratorio, in azoto e vapore assicurando una riduzione degli ossidi di azoto fino al 90% come richiesto dalle normative.



IL LIQUIDO LAVAVETRI -20° pronto all'uso, garantisce una buona azione sgrassante e detergente del parabrezza senza lasciare aloni rimuovendo smog, polvere, insetti e ogni tipo di sporco. L'utilizzo di tale prodotto, efficace fino a -20° C, aiuta, inoltre, a prevenire la formazione di calcare negli spruzzatori che potrebbe otturare gli ugelli e compromettere il funzionamento dell'impianto (maggiori informazioni in questo numero a pag. 15).



Se si considera che un liquido ghiacciandosi aumenta il proprio volume circa del 9% è semplice immaginare cosa potrebbe accadere al motore monoblocco della propria auto. È qui che entra in gioco l'**ANTIGELO -20°**, il fluido protettivo per radiatori a base di glicole etilenico, che assicura un'azione anticorrosiva, antibollizione, anticalcare e antischiama nei circuiti di raffreddamento. È indicato per assicurare protezione da -20 °C a +121 °C in condizioni di esercizio.



LUBRIFICANTE PREMIUM PAG PER IMPIANTI A/C CON R134a, 1234yf E VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI



ACID TEST

Test per verificare la presenza di acidi nel sistema A/C di ogni veicolo

ACID-TEST è un prodotto indispensabile per verificare la presenza e la formazione di acidi all'interno dell'impianto A/C. ACID-TEST è la scelta professionale per una manutenzione preventiva e una precisa diagnosi dell'acidità del lubrificante.



KINO TABS PULITORE CONDENSATORI

KINO TABS è una tavoletta effervescente che, quando viene diluita in 5 litri d'acqua, produce un pulitore alcalino per condensatori che rimuove tutta la sporcizia.

N° 18 tavolette per pacchetto.



EVO TABS PULITORE EVAPORATORI

EVO TABS è una tavoletta effervescente che quando viene diluita in 5 litri d'acqua, produce un pulitore per evaporatori che purifica, rimuove la sporcizia e lascia un profumo di pulito.

N° 18 tavolette per pacchetto.



Vi aspettiamo ad autopromotec!

S.I.D.A.T. Group sarà presente anche per l'anno 2017 ad Autopromotec, primaria occasione di incontro e punto di riferimento per l'aftermarket automobilistico.

L'ultima manifestazione, organizzata nel 2015, ha visto la partecipazione di 103.989 visitatori e operatori del settore, nonché di 1.587 espositori a livello nazionale e internazionale. Ciò dimostra come tale appuntamento stia acquisendo sempre più rilevanza nel panorama mondiale di riferimento ed è il motivo per il quale anche quest'anno abbiamo deciso di partecipare a questa rassegna biennale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico.

S.I.D.A.T. GROUP SARÀ SITUATA PRESSO IL PADIGLIONE 18 STAND C10, CON UNO STAND PROGETTATO IN MODO TALE DA GESTIRE MOMENTI PIÙ O MENO FORMALI.

PROGRAMMA CORSI TECNICI *areafap*

I corsi si terranno in due sessioni giornaliere, della durata di un'ora ciascuna, al 1° piano del BLOCCO D.

Sala Suite

Giovedì
25 maggio

Venerdì
26 maggio

Sabato
27 maggio

alle ore **11.00** e alle ore **14.30**

In collaborazione con **S.I.D.A.T.**



2013

2015

Rispetto alla precedente edizione, infatti, la nostra gamma si è ampliata e contempla, BLOC-CASTERZO, BOBINE ACCENSIONE, CORPI FARFALLATI, DEBIMETRI, PARTI DIESEL, ELETTROVALVOLE, FILTRI MICRONAIR, GALLEGGIANTI E POMPE, INIETTORI, KIT CUSCINETTI RUOTA, KIT REVISIONE IMPIANTI GAS, PEDALI ACCELERATORE, POMPE A VUOTO, POMPE MECCANICHE, POMPETTE LAVAVETRO, PRODOTTI ELETTRICI, PULEGGE, RADIATORI OLIO, SENSORI MOTORE, SONDE LAMBDA, TERMOSTATI, TURBOCOMPRESSORI, VALVOLE E.G.R., VALVOLE RECUPERO VAPORI OLIO, COMPRESSORI, VENTOLE, COMPONENTI MECCANICI, ACCESSORI COMPRESSORI, FILTRI DISIDRATATORI, GIUNTI VISCOSTATICI, MINUTERIA, PRESSOSTATI, VALVOLE, TERMOSTATI, TUBI, RACCORDI, PRODOTTI CHIMICI, PRODOTTI VARI.

Tutti i nostri prodotti sono visibili visitando i nostri siti internet
www.sidatgroup.it – www.fispa.it – www.kriosac.it

Le fiere di settore sono fondamentali occasioni di networking utili a intraprendere dialoghi da cui si generano nuovi contatti e si coltivano relazioni business oriented.

Quest'edizione sarà l'occasione per anticipare le novità del 2017, prima tra tutte il nuovissimo filtro blu micronAir® che, con le sue caratteristiche uniche, è entrato a far parte della gamma S.I.D.A.T. Group.

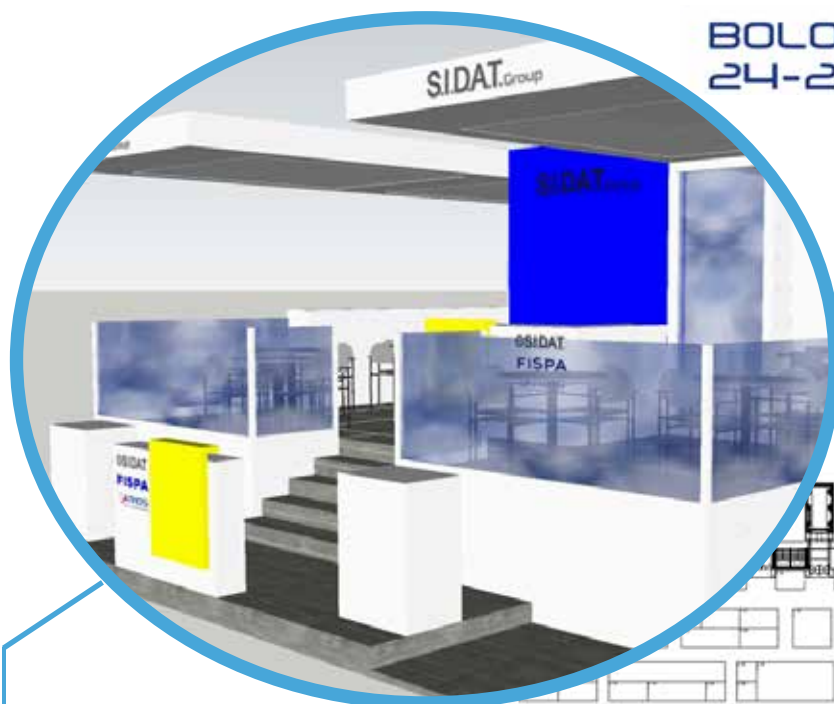
I turbocompressori completi OEM, le frizioni elettromagnetiche del compressore e gli importanti accordi commerciali intrapresi saranno, inoltre, la quintessenza della manifestazione fieristica.

Tutto lo staff S.I.D.A.T. Group sarà presente in fiera per fornire competenze tecnico-commerciali e presentare l'assortimento prodotti.

Vi aspettiamo numerosi!

autopromotec 2017

BOLOGNA, ITALIA
24-28 MAGGIO 2017



2017

IL NUOVO AFTERMARKET INDIPENDENTE

Il mercato dell'automotive aftermarket sta subendo una metamorfosi. Che siano Gruppi d'Acquisto o Consorzi, infatti, il mercato italiano sta prendendo le mosse dal resto dell'Europa per evolvere verso una distribuzione di tipo orizzontale con un esiguo numero di operatori dalla forza ingente. Nuove fusioni tra distributori regionali, acquisizioni da parte di gruppi esteri, accorpamenti tra consorzi... piccoli e grandi cambiamenti che stanno visibilmente variando l'aspetto economico del Paese per dirigersi verso un mercato innovativo, globale e concorrenziale.

Si evidenzia quotidianamente la profonda esigenza di fornire risposte vantaggiose, veloci e capillari che, per forza di cose, dovranno necessariamente seguire la logica della condivisione.

Il contesto di rinnovamento ed evoluzione in cui le aziende del settore terziario si trovano ad operare richiede, dunque, l'avviamento di partnership, l'ampliamento e il consolidamento di rapporti commerciali, l'incremento dell'offerta e il rafforzamento del servizio per poter crescere e creare connessioni sempre più strette all'interno del comparto. Ne consegue un armonico e considerevole vantaggio competitivo in termini di costo, differenziazione e territorialità: la nuova era dell'aftermarket indipendente è appena iniziata!





INIZIA IL CAMBIAMENTO

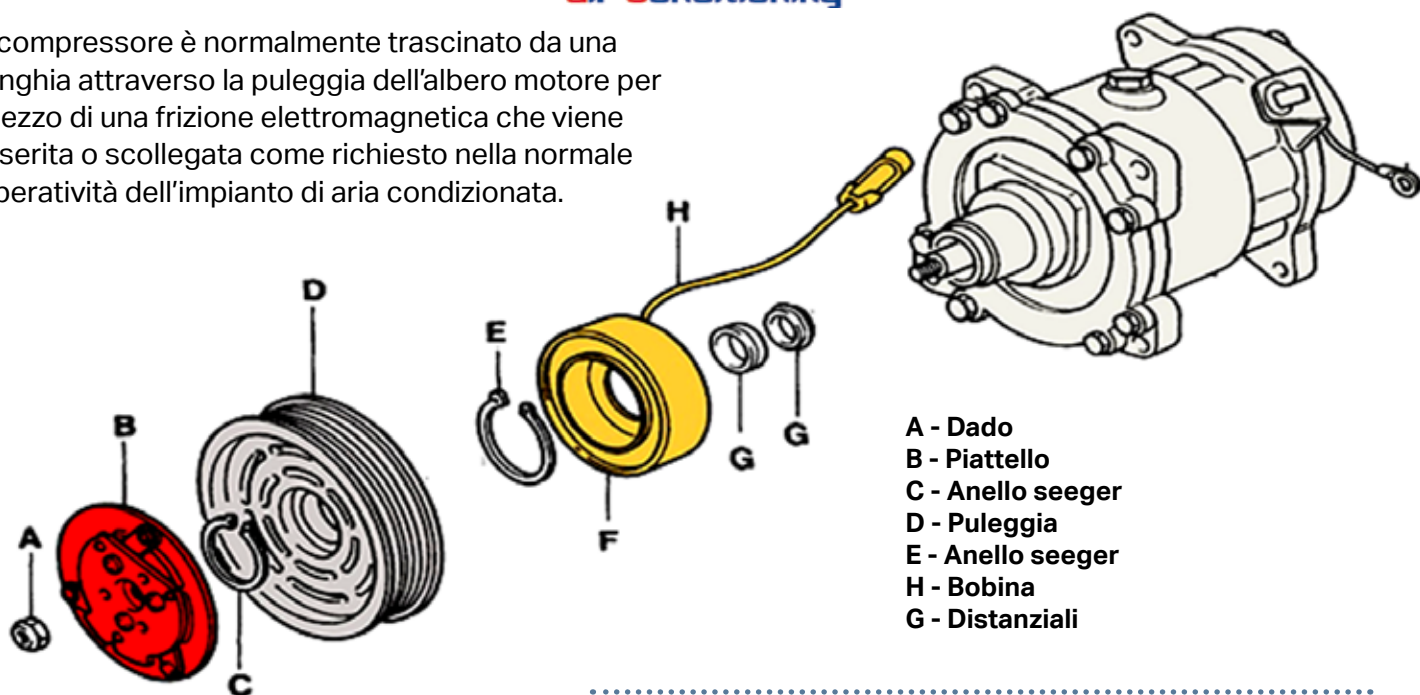


UN RICAMBIO FONDAMENTALE

La frizione elettromagnetica del compressore



Il compressore è normalmente trascinato da una cinghia attraverso la puleggia dell'albero motore per mezzo di una frizione elettromagnetica che viene inserita o scollegata come richiesto nella normale operatività dell'impianto di aria condizionata.



- A - Dado
- B - Piattello
- C - Anello seeger
- D - Puleggia
- E - Anello seeger
- H - Bobina
- G - Distanziali

Le anomalie delle frizioni elettromagnetiche possono essere elettriche e meccaniche.

Le cause più comuni di difetti elettrici sono la caduta di voltaggio della bobina, il cortocircuito della bobina, l'alimentazione intermittente e la massa insufficiente sul compressore (specialmente se montato su ammortizzatori di gomma)

In ambito meccanico, il difetto più comune è l'errata distanza tra piattello e puleggia. Quando questa è eccessiva, causa ancoraggi lenti e scivolanti; quando, invece, è insufficiente causa lo sfregamento della frizione e la conseguente generazione di calore. Infine, lo sporco, la polvere e l'olio tra le superfici possono portare ad una rottura.

Anche eccessive pressioni sulla testata, ritorno di liquido e rapidi ciclaggi, possono causare carico eccessivo sulla frizione e portare a prematura rottura.

LA FRIZIONE ELETTROMAGNETICA NON SI INSERISCE:

1. **CONTROLLARE IL SISTEMA ELETTRICO PER I FILI SPEZZATI E LE CONNESSIONI LENTE.**
L'isolamento può essere attenuato per lo sfregamento contro la puleggia o la cinghia.
2. **CONTROLLARE L'INTERRUTTORE CICLICO TERMOSTATICO.**
Accertarsi che si chiuda bene il circuito della frizione.
3. **CONTROLLARE IL CAMPO MAGNETICO DELLA FRIZIONE (FLUSSO CORRENTE CON UN AMPEROMETRO).**
Una normale lettura sarà: 4,5 amp+/-5% (frizione 12 V) o 2,5 amp+/-5% (24 volt).

LA FRIZIONE SLITTA:

1. verificare se la cinghia è lenta;
2. controllare i fili per eventuali interruzioni intermittenti o connessioni elettriche povere;
3. esaminare il voltaggio della bobina per appurare l'adeguatezza della forza della frizione (se il voltaggio scende sotto i 7/8 volt, la frizione non si inserisce correttamente);
4. constatare la presenza di grasso e olio tra le gole della puleggia;
5. accertarsi che la larghezza della cinghia sia adeguata alla puleggia da trascinare.



PER UN CORRETTO MONTAGGIO:

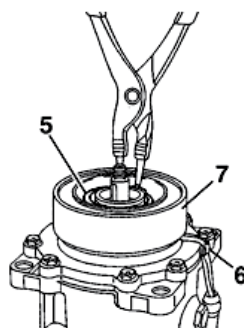
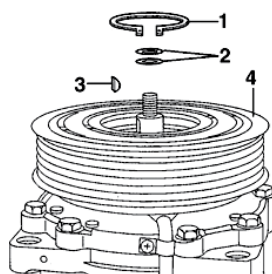
Posizionare il compressore su un utensile appropriato e scollegare il piatto di accoppiamento.

Smontare: l'anello di sicurezza (1), le rondelle di regolazione (2) e la chiave (3).

Utilizzare un estrattore per sganciare la puleggia (4).

Inserire l'anello di sicurezza (5). Collegare la flangia del cavo (6) e la bobina (7) del compressore.

Allineare la linguetta della bobina (7) con il rinforzo situato sulla chiusura anteriore del compressore. Infine, verificare e regolare la tolleranza.



LA FRIZIONE È RUMOROSA:

1. controllare con uno spessore la distanza tra puleggia e piattello (circa 1,5mm);
2. appurare che la cinghia sia ben tesa in modo che non causi rumori;
3. provare a rimuovere la cinghia del condizionatore e far girare il motore: se il rumore sparisce il problema potrebbe essere il cuscinetto della frizione;

È importante considerare che una frizione nuova, appena montata, può emettere un sibilo che svanisce dopo alcuni cicli.

KRIOS A/C garantisce ai propri clienti i migliori ricambi, originali e testati, utili a effettuare riparazioni sicure e affidabili. Ogni ricambio come le frizioni complete, le bobine, i cuscinetti, le valvole di controllo o i gommini (ove presenti) sono acquistabili singolarmente e rintracciabili o attraverso il codice di riferimento del compressore o per ricerca vettura.

Il programma KRIOS A/C fornisce, agli esperti e a tutti coloro i quali desiderino diventarlo, informazioni utili e tutto il necessario alla manutenzione e riparazione dei compressori.

Con KRIOS A/C, infatti, tutti possono diventare degli specialisti.

Assortimento completo

Le due famiglie S.I.D.A.T. Group "Gestione Veicolo" e "Prodotti Elettrici" completano l'assortimento con alcuni prodotti che rappresentano due componenti fondamentali per il corretto funzionamento di ogni automobile.

Nello specifico, si tratta dei **Radiatori Olio** e delle **Pompe Lavavetro**.

S.I.D.A.T. Group significa serenità alla guida!

LA GAMMA S.I.D.A.T. GROUP SI COMPONE DI CIRCA

115

RADIATORI OLIO
E OLTRE

130

POMPETTE
LAVAVETRO

I **Radiatori Olio** sono chiamati anche scambiatori di calore in quanto consentono il passaggio di calore da un fluido a temperatura elevata (acqua del sistema di raffreddamento, aria di sovralimentazione, olio) ad un altro fluido (acqua o aria) che si trova a temperatura ambiente.

Sono considerati scambiatori di calore tutti i radiatori, gli intercooler, i gruppi a lamelle, i dischi o i tubetti impiegati per controllare, mediante l'acqua del circuito di raffreddamento, la temperatura dell'olio del sistema di lubrificazione.

Quando un radiatore si rompe, può verificarsi la fuoriuscita di vapore acqueo dai tubi di scarico del motore oppure il passaggio dell'olio nell'acqua; ciò è del tutto normale in quanto la pressione dell'olio è più forte di quella dell'acqua. Viceversa, se si riscontra dell'acqua all'interno dell'olio il problema non è legato allo scambiatore di calore, ma più probabilmente all'usura della guarnizione della testata o alla testata stessa.



Il secondo componente analizzato è la **Pompa Elettrica dell'acqua**, che fa parte del circuito del Lavacrystalli, il dispositivo usato per lavare il parabrezza e/o il lunotto e ridurre l'attrito della spazzola, durante la sua azione di pulizia.

La pompa doppia fornisce l'acqua a due parabrezza, mentre quella singola la fa fuoriuscire attraverso un unico ugello.

Quando la pompa dell'acqua fa rumore o se il motore gira e l'acqua non viene fornita è necessaria la sostituzione.

La pompa si guasta se gira senza acqua nella vaschetta, se gli spruzzatori sono tappati e se l'acqua all'interno si è congelata.



Il 2016 è stato un anno importante e strategico per S.I.D.A.T. Group che ha lavorato con determinazione per incrementare accordi preesistenti e avviarne di nuovi.

È il caso di IDIR e OVAM, due partner prestigiosi partiti in quarta per un 2017 collaborativo e grintoso.



IDIR S.p.A IDIR opera nella filiera automotive aftermarket da oltre 45 anni, generando valore per i suoi Clienti attraverso l'acquisizione e la distribuzione di ricambi, carrozzeria, attrezzature e servizi per l'assistenza all'auto. Oggi è tra i leader in Italia per fatturato e per progetti rappresentati (OSSERVATORIO IAM - Politecnico Torino). Il suo business è basato su un modello di partnership differenziata a lungo termine con produttori e operatori organizzati in network, che trasferiscono fra loro valore in termini di persone, processi e tecnologia.

L'azienda oggi gestisce oltre 400.000 prodotti dei principali fornitori aftermarket, e attraverso una logistica automatizzata supportate dalle migliori tecnologie web riesce a rifornire quotidianamente oltre 2.000 clienti in Italia e all'estero.

TURNOVER

Fatturato 2016: 74 Mln

Forecast 2017: 90 Mln

Milestone

- 1950 La famiglia Monzeglio con pochi collaboratori inizia un piccolo negozio di ricambi auto nel centro di Napoli
- 1980 Nasce IDIR società per azioni che si struttura come una vera e propria realtà imprenditoriale organizzata con direzione generale in Casalnuovo di Napoli
- 1997 Viene sviluppato il primo prototipo di gestionale per la vendita, negli anni diventerà il canale dove transita l'80% delle vendite
- 2000 IDIR fonda e diventa partner di IDIA Group, il network di distributori di ricambi che sviluppa su scala nazionale il progetto "Point Service" che oggi contando circa 2800 officine indipendenti rappresenta la principale realtà organizzata dell'aftermarket italiano
- 2003 IDIR diventa concessionario Bosch, negli anni diventa primo distributore italiano
- 2008 IDIR entra a far parte del Gruppo internazionale Temot
- 2011 Viene effettuata la prima vendita in dropshipping su marketplace eBay
- 2012 La crescita dell'azienda impone anche un cambiamento "logistico" che porta all'inaugurazione di una seconda

sede operativa in Casoria dedicata alla divisione carrozzeria

- 2013 Parte il progetto B2B2C di consegna diretta per l'Italia e per l'estero mediante il dropshipping con i principali ricambisti e seller
- 2014 IDIR avvia il progetto internazionale NSD, gruppo di distribuzione internazionale affiliato a Temot il gruppo vede oggi varie alleanze distributive, in primis quella con il truck insieme a Maurelli
- 2017 Acquisisce il nuovo impianto Hub IDIR Logistica di oltre 30.000 mq e inizia la costruzione di un polo logistico avanzato e automatizzato

IDIR S.p.A.

Variante Nazionale delle Puglie 26 80013 Casalnuovo di Napoli (NA)

Tel. 081.5215111 – Fax 081.8423230

info@idir.it



OVAM S.p.A Ovam, fondata nel 1963, è un'azienda di distribuzione di ricambi auto multimarca (meccanica, diesel e carrozzeria), tra le principali del mercato italiano, che rappresenta oltre 60 marchi di prodotti e che gestisce 120.000 codici disponibili a magazzino, per un totale di circa 18.750 movimentati giornalmente e pari a 4.650.000 all'anno.

Con un fatturato 2016 di oltre 80 milioni di euro e 150 addetti, è presente attivamente in tutto il Nord Italia, operando direttamente in Lombardia, Piemonte, Valle D'Aosta, Emilia Romagna, Liguria con le sue 3 sedi di Pero, Torino e Brescia e collaborando con Sarco Srl in Veneto, Friuli-Venezia Giulia e Trentino-Alto Adige e con Sarpi Srl in Toscana e Umbria. Dal 2005 è attiva nel Gruppo la società

Service, specializzata in formazione, vendita, installazione, assistenza e riparazione di attrezzatura per officine.

Lo scorso 16 marzo è stata siglata una Partnership da Ovam Group e il Gruppo Pagnin (attivo nel Triveneto attraverso i distributori Ricauto e Top Car) con Autodis Group (Ad France), leader europeo nella distribuzione di ricambi auto e truck.

In questo modo Ovam Group, con i nuovi Partner, è entrata a far parte di AD Italia e AD International. Questa nuova realtà, Autodis Italia Holding, sarà operativa sul mercato italiano attraverso queste tre società.

Fondate rispettivamente nel 1973 e nel 1989, Ricauto e Top Car sono due dei principali player della distribuzione nel Nord-Est del paese.

Con sede a Padova, rappresentano un ruolo fondamentale all'interno di GIADI, già partner del Gruppo Autodis attraverso AD Italia, membro di AD International.

Nel 2016, Ricauto e Top Car hanno generato un fatturato complessivo di oltre 40 milioni di Euro impiegando 47 collaboratori.

La nuova struttura avrà pertanto un fatturato complessivo pro-forma di oltre 120 milioni di Euro e punterà a diventare un primario operatore su tutto il territorio italiano, anche attraverso ulteriori opportunità di crescita inorganica verso altri distributori indipendenti.

Le 3 sedi operative di Ovam sono:

PERO, via Newton 12

Tel. 02.339391

BRESCIA, via Perotti 12/A

Tel. 030.3581137

TORINO, via Veronese 210/A

Tel. 011.2269.93



NEWS

S.I.D.A.T. Group

S.I.D.A.T. Group ha avviato un importante accordo commerciale con un prestigioso fornitore OEM per la distribuzione di turbocompressori completi fast moving.



**QUALITÀ ORIGINALE
PLUG & PLAY**

TURBO

▶ torino autoricambi



Da oltre trent'anni Torino Autoricambi opera nell'aftermarket della componentistica elettrica.

Un partner solido e d'esperienza, un nome prestigioso nel panorama Italiano dell'automotive.

Il punto di riferimento per la vendita specializzata di ricambi auto e autocarro.

ELECTRIC PARTS DISTRIBUTION

Marchi distribuiti in esclusiva:



Torino Autoricambi srl
Via Enzo Ferrari 7 | 10028 Trofarello (TO)
Tel. +39 011 6474007 | Fax +39 011 6275951
info@torinoautoricambi.com | www.torinoautoricambi.com



 www.autopromotec.com

SPONSORSHIP

2016

FISPA

sponsor di Franco Girolami
pilota Formula 3 Argentina



S.I.D.A.T. Group micronAir®

sponsor di FCF COMO 2000
Campionato Nazionale di Serie A
2016-2017



La squadra sul celebre album
delle Figurine Panini



CAMPIONATO NAZIONALE SERIE A
2016-2017





CAR SERVICE DI GREGGIO DAVIDE
via Maestri del Lavoro, 4
48124 Fornace Zarattini (RA)



COOPERATIVA COMEC SOC. COOP. A.R.L.
via della Cooperazione, 6
48012 Bagnacavallo (RA)



RAVENNA RICAMBI
via Faentina, 175/A
48424 Fornace Zarattini (RA)



AUTOFFICINA DARSENA SNC di BATTISTINI ROBERTO & C s.n.c
via Lussino, 9
48112 Ravenna (RA)



CARSAUTO RICAMBI SAS DI ROSSI R & C.
via Garibaldi, 150
17043 Carcare (SV)



OFFICINA RS SPORT DI ROSSI SANDRO
Loc Rio Basco 7
17044 Stella San Giovanni (SV)



AUTOFFICINA MB DI MARCO BECCO
Via Brigate Partigiane, 1 b 2
17014 Cairo Montenotte (SV)



OFFICINA AUTOGEM DI RIZZO E. & NASI TESTA C.
Via delle Moglie, 8
17043 Carcare (SV)

Grazie a tutti



**SANVITese AUTORIC.SNC
DI FRANCHINI C.& C**
via Marco Polo, 3
33078 S. Vito al Tagliamento (PN)



CAPPELLOZZA RICAMBI S.R.L.
viale Venezia, 23
30026 Portogruaro (VE)



CECCHETTO LUIGI
via Tisanella, 27/1
33053 Latisana (UD)



RICAMBI AUTO TRIESTE SRL
via Della Tesa, 25
34138 Trieste (TS)



DELTA RICAMBI SRL
via A.DA Bassano, 55
35100 Padova (PD)



**AUTOFFICINA MULTIMARCHE
DI GAGLIANO DANIELE**
via Bizet, 1
90047 Partinico (PA)



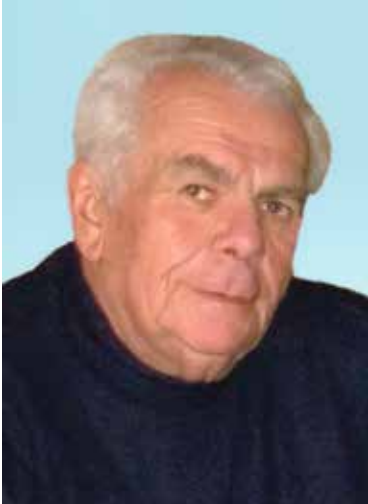
**OFFICINA DI BENEDETTO
GIOVANNI**
via Tucidite, 7
90047 Partinico (PA)



RICAS DI CAMACI SANTO
via A. Moro 4,
90042 Borgetto (PA)



...il prossimo potresti essere tu!



Sabato 25 marzo il nostro amico Bruno Scotti ci ha lasciato.

L' ha fatto in modo silenzioso, con la sua qualità più grande, la riservatezza, che gli è derivata dalle sue origini contadine, di cui andava fiero. Lui uomo di pianura, nato in quella provincia che da sempre offre persone schiette e lavoratrici, trapiantato nella grande città per diventare venditore di ricambi

auto, a parlare di una grande azienda conosciuta in tutta Italia: la Marelli.

Da quel periodo iniziale Bruno ha fatto, materialmente e idealmente, molta strada. Ha conosciuto migliaia di clienti e di fornitori e, ne sono convinto, in tutti ha lasciato un po' di sé stesso, della sua simpatia che diventava anche complicità e che gli ha permesso di essere un profondo conoscitore del mercato e di affinare la sua grande capacità di raggiungere obiettivi prefissati. Con la nascita di Krios ha rinnovato il suo entusiasmo per costruire un sistema che lo vedesse più protagonista di quanto lui già non fosse stato. Anche in questa esperienza la sua presenza è stata sempre attenta e notevole creando un ambiente dentro e fuori l'azienda che rispecchiasse il suo modo di essere e di lavorare. Ciao caro amico, non essere troppo duro con te stesso e sorridi ai nostri goffi tentativi di convincerci che sei ancora tra noi con il tuo abbraccio cordiale e la tua stretta di mano amichevole.

Riccardo Bussone

Sabato 29 Aprile improvvisamente è venuto a mancare il nostro socio Rocco Fortino.

Riuscire a scrivere in questo momento dell'amico fraterno è particolarmente gravoso, difficile ma doveroso da parte mia.

Ci siamo conosciuti come dipendenti presso un'Azienda locale di ricambi auto nel lontano 1979, già dall'inizio abbiamo trovato sintonia e grande complicità nello svolgimento del lavoro assegnato, però intimamente non ci sentivamo realizzati, sognavamo qualcosa di grande e di nostra proprietà, si avvertiva la necessità di cimentarsi in proprio e ci sentivamo pronti a confrontarci in prima persona con il mercato; difatti, nel 1989, unimmo le nostre capacità e risorse per costituire l'azienda Drema. Ho trovato in Rocco un valido alleato pronto a schierarsi con determinazione per affrontare le difficoltà e gioire dei risultati che man mano si raggiungevano, sempre capace di trasformare strategie condivise in ottime vendite, creando nel contesto con la clientela un legame di rispetto, di lealtà e di grande stima e amicizia.

Rocco, hai lasciato in tutti noi un grande vuoto, ma ci hai insegnato che il lavoro è fatto di tenacia e lealtà e su questa strada continueremo in tuo nome ad impegnarci e andare avanti per la continuità di quanto costruito insieme.

Ci stringiamo in questo doloroso momento alla sua famiglia, il vostro dolore è anche il nostro.

Ciao Rocco, ti ricorderemo sempre con quel sorriso che illuminava il nostro cammino.

Saverio Filippo



Il potere del **DEFLETTORE**



Fra i ricordi più vividi della mia infanzia ci sono i viaggi delle vacanze estive: più o meno sdraiato sul sedile posteriore tra l'ombrellone e la borsa frigo, nel farwest delle normative di sicurezza per i bambini in auto, per un tempo che mi sembrava infinito. Destinazione mare, sull'autostrada più intasata d'Italia, nei giorni più torridi dell'anno! Tra le mille richieste avanzate verso i fortunati che sedevano davanti, ce n'era una ricorrente: "abbassate i finestrini?", perché non c'era altro modo di combattere il caldo soffocante dell'abitacolo posteriore, dove la debolissima corrente prodotta dalla ventola non arrivava affatto; l'unico sollievo era il DEFLETTORE, oggetto di un contrastato sentimento di odio-amore. Com'era misero quello spiraglio di libertà da cui a malapena si poteva far sporgere la punta della mano! Com'era insignificante rispetto al finestrino vero! Eppure era solo mio: potevo disporne a piacimento, lo chiudevo e aprivo senza doverne rendere conto a nessuno e il piccolo potere che rappresentava me lo rendeva tutto sommato amico.

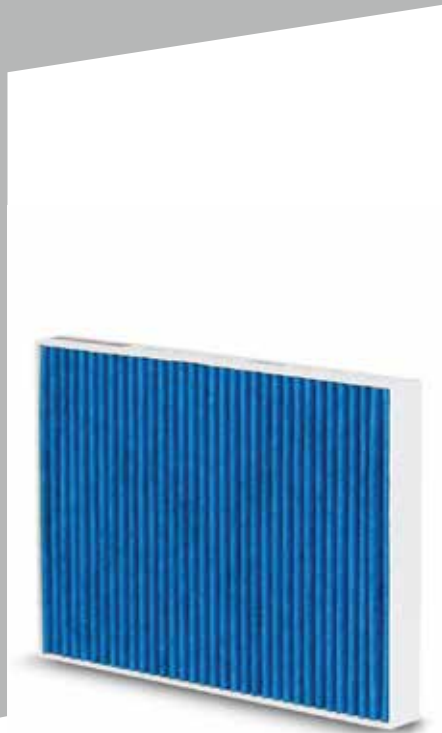
Oggi i miei figli mi chiedono di "alzare l'aria". La diffusione del climatizzatore ha di gran lunga migliorato la qualità della vita in automobile. Oltre al fastidio del rumore e alla scomodità, i viaggi con i finestrini abbassati penalizzavano l'aerodinamica dell'auto, i consumi, il comfort, la sicurezza a bordo. Quindi l'aria condizionata in auto non può più essere considerato un optional per automobilisti "viziati" ma è vissuto a tutti gli effetti come un accessorio irrinunciabile. Nonostante la sua diffusione però in molti casi è usato ancora impropriamente, a partire dalla scelta della temperatura: i gradi da impostare sono al massimo sei in meno rispetto all'esterno. Inoltre il buon senso suggerisce di non orientare i getti di aria gelida direttamente sul corpo e di spegnere il clima alcuni chilometri prima dell'arrivo, facendo magari circolare un po' d'aria esterna per acclimatarsi. Ultimo ma prezioso suggerimento: non trascurate la manutenzione del climatizzatore e, in particolare, non sottovalutate l'importanza del filtro abitacolo (detto anche filtro anti-polline).

Cambiarlo regolarmente e scegliere uno di qualità vi garantirà un'aria più salubre mentre siete alla guida. Ad esempio, il nuovissimo filtro micronAir® blue, oltre a proteggere da polveri sottili, polline, polvere stradale, fuliggine e batteri, blocca le sottili PM2,5, gli allergeni e le microspore fungine nell'abitacolo. Oltre ad evitare, in inverno, gli appannamenti dei vetri e ad assicurare il funzionamento dell'impianto di riscaldamento! MicronAir® blue è una scelta di sicurezza, comfort e salute!

Pronti ad affrontare il prossimo "esodo" al fresco della vostra auto? Per migliorare le prestazioni dell'impianto, usate il ricircolo, attivandolo per facilitare il raffreddamento e ricordandovi di disattivarlo appena l'ambiente diventa accettabile, per garantire il ricambio d'aria. E come regolarsi con i comandi di temperatura e velocità della ventola? Giocateci con moderazione! Anche se appena entrati in auto l'istinto di sopravvivenza vi fa sparare aria gelida con il ventilatore al massimo, occorre poi cercare via via il miglior compromesso. Tenendo la ventola sul medio - basso avrete un abbassamento della temperatura graduale che sarà percepito con naturalezza dall'organismo. I flussi dovrebbero essere diretti verso l'alto, così da raffreddare la zona attorno alla testa degli occupanti.

Questi accorgimenti risultano superflui nel caso di alcuni degli impianti più moderni e sofisticati, tanto "intelligenti" da fare tutto da soli: in questo caso basterà impostare il giusto livello di temperatura e aspettare tranquillamente che l'abitacolo diventi confortevole. Salvo poi dimenticare il deflettore aperto...

CONTATTO DIRETTO



S.I.D.A.T. Group

www.sidatgroup.it

www.fispa.it

www.kriosac.it

COPIA OMAGGIO



8 033208 180061